



PREMTHAI ENERGY  
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

### บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/14967 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

#### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยีอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(1) มาตรการทั่วไป			
1. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบการดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของ บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัทฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบการดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	-	ภาคผนวก 1-1 ภาคผนวก 1-2
2. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัทฯ ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก 1-5
3. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจ อนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนยกระดับเป็นการ โดยให้ไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นสำเนาเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.	บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ที่ตั้งตำบลคลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจ อนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนยกระดับเป็นการ โดยให้ไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด และรายงานฉบับนี้เป็นสำเนาเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>4. ในกรณีที่บริษัท เพนไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เพนไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นที่ไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	<p>จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

รายงานผลการปฏิบัติงานและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำแท้งปลอดภัยในประเทศไทยระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญ จากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและเจ้าหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางการจัดการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาต จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยยะดำเนินการตามมาตรการ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1 ภาคผนวก 13-1
7. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งแวดลอมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งแวดล้อมแม่ น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาติอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	-	-
8. บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ข้อปฏิบัติการใช้ที่ช้ทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิด จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้ง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ชนะเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	-	ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8
9. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-





ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(10) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับบรรทุกเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับบรรทุกเรือขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(11) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องจอดกลุ่มผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	เรือลำเลียงสินค้าทุกลำได้จัดให้มีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ณ)
(12) ปลุกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-1 (พ)
(13) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 9-3
(14) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด	ในการขนถ่ายสินค้าโครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนด ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1
(16) ในกรณีที่จะนำโรงกลั่นสินค้ากลับมาใช้งานต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปนำเสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาตซึ่งมีขั้นตอนตามรายละเอียดในมาตรการทั่วไปข้อ (4)	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีแผนที่จะนำโรงกลั่นสินค้ากลับมาใช้งานแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน			
(ก) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
(1) ใช้ไฟฟ้าซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินคาลงสู่แม่น้ำปากสัก	โครงการได้ใช้ไฟฟ้าซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินคาลงสู่แม่น้ำปากสัก	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
(2) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตกถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตกถ่านหินเพื่อขนถ่าย สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
(3) จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยจะรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนได้น้ำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่ รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก เป็นต้น	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
ข) บริเวณสายพานลำเลียง			
(1) จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และมีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	โครงการได้จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และได้มีการติดตั้งหัวฉีดน้ำเป็นระยะๆ เพื่อฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหินและลดปริมาณฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายขณะลำเลียง	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
(ค) บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน			
(1) ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	โครงการได้ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (ไม่เกิน 5 เมตร)	-	รูปที่ 2-1 (ฐ)
(2) จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยจะรวบรวมน้ำจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อพักน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และจะมีการขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน โดยรวบรวมน้ำจากพื้นที่กองถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตกตะกอนเศษฝุ่นถ่านหินออกจากน้ำทั้ง จากนั้นนำน้ำผ่านการตกตะกอนจะระบายไปยังบ่อพักน้ำก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ใช้ฉีดพ่นในพื้นที่กองถ่านหิน รถนำดินไม้ และล้างล้อรถบรรทุก และได้มีการขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอนขึ้นมาและส่งเข้าพื้นที่กองถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ฎ) (ฐ)
(3) ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	โครงการได้ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลาเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน	-	รูปที่ 2-1 (ฐ)



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>ค. มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการตัดไฟของถ่านหิน</b>			
<b>(ก) บริเวณพื้นที่ถ่านหิน</b>			
(1) บดอัดถ่านหินใหม่ด้วยความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการครูดินไฟ	โครงการได้บดอัดถ่านหินใหม่ด้วยความหนาแน่นเหมาะสม (ประมาณ 1.2 ตันต่อลูกบาศก์เมตร) เพื่อป้องกันการครูดินไฟ	-	รูปที่ 2-1 (ข)
(2) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของถ่านหินเป็นประจำ เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของถ่านหินเป็นประจำ และหากพบจุดที่เสียดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ก็เข้าดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านหินจะเกิดการครูดินไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	โครงการได้ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของถ่านหินเป็นประจำ เพื่อเป็นการระวังการเกิดเพลิงไหม้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของถ่านหินเป็นประจำ และในกรณีพบจุดที่เสียดไฟ (อุณหภูมิมากกว่า 65 องศาเซลเซียส) ได้เข้าดำเนินการควบคุมโดยการบดอัดก่อนที่ถ่านหินจะเกิดการครูดินไฟ ซึ่งเป็นมาตรการในการป้องกันเชิงรุก	-	รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 2-5
(3) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตกถ่านหินเพื่อขุ่นน้ำ สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการติดไฟที่เป็นสาเหตุของกลิ่น	โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำเพื่อให้ความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตกถ่านหินเพื่อขุ่นน้ำ สามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ และการฉีดน้ำเป็นการลดการติดไฟที่เป็นสาเหตุของกลิ่น	-	รูปที่ 2-1 (ง)
<b>2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง</b>			
(1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	รูปที่ 2-2 (ข) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 13-1 ภาคผนวก 13-3
(2) จัดใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(3) ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยวิธีวิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกันโดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) กำหนดใบสั่งยว้าวางให้รถยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(5) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าก่อให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-2 (ก) ภาคผนวก 3-2
(6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-2 (ข) (ค) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 13-3
(7) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดของโครงการ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(8) ผู้ประกอบการเรือต้องตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนัดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(9) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5

## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
3) แผนปฏิบัติการด้านความยั่งยืน				
(1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และนำหมวกนิรภัยตามกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถทุกคัน และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง		โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและนำหมวกนิรภัยตามกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถทุกคัน และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง		รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน				
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป				
(1) มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ		โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1
(2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม		โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม	-	ภาคผนวก 2-4
(3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก		โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5
(4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ		โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 2-3
(5) ต้องมีการรั้งฟ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก		โครงการได้มีการรั้งฟ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-1 (ฎ)
(6) ในกรณีที่มีเรือขนส่งสินค้าล่ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มทันที		โครงการได้มีการแจ้งให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งสินค้าล่มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
(7) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ		โครงการได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งสินค้าล่มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล่มเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-4 (ข)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำเข้าในคลองเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำปากสัก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้งน้ำเข้าในคลองเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำปากสัก	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(9) เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่น้ำปากสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่น้ำปากสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(10) ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บและนำกำจัดต่อไป	โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ และโครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่น้ำปากสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2
(11) ในกรณีมีการทรวไหลของน้ำมาจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินน้ำขึ้นจากให้ทำความสะอาดบริเวณที่ทรวไหลทันที	โครงการได้กำกับการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการทรวไหลของน้ำขึ้นจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินน้ำขึ้นจากแต่อย่างใด	-	-
(12) ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้าน้ำเสีย น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้าน้ำเสีย น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5



## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</p> <p>(1) การเดินเรือให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>(2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือลมน้ำทำเทียบเรือของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือลมน้ำทำเทียบเรือเปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>ในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือลมน้ำทำเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	-	รูปที่ 2-1 (ม) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
<b>5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกศาสตร์</b>			
<p>(1) ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) หากเกิดการพังทลายของตะกอนน้ำทำเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม</p> <p>(3) ในกรณีที่มีการขุดลอกน้ำทำ โครงงานจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อนดำเนินการขุดลอก</li> <li>โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณน้ำทำเทียบเรือ พ.ศ. 2556</li> <li>ดำเนินการขุดลอกพื้นที่น้ำทำตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> </ol>	<p>โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพทำประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนน้ำทำเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนน้ำทำเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p>	-	ภาคผนวก 6-1





## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) ห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความเร็วน้ำสูงซึ่งขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที (ความเร็วของกระแสน้ำบริเวณตลิ่งหน้าท่าเทียบเรือมีค่าเท่ากับ 0.20 เมตรต่อวินาที) หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคลื่นความเร็วน้ำสูงซึ่งขึ้นจนเกิดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	-	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-5 (ข) ภาคผนวก 1-5
(8) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ต้องไม่น้อยกว่า 10 เมตร รวมถึงค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามให้มีการจอดเรือซ้อนลำ อย่างใดก็ตาม ในกรณีที่มีการจอดเรือซ้อนลำชั่วคราว ได้มีระยะห่างระหว่างเรือเมื่อจอดซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 10 เมตร และค่าความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเขตภาคต่างๆ เป็นระยะๆ		รูปที่ 2-6
(2) เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งหากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5
(3) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก		รูปที่ 2-1 (ณ)
(4) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยขนถ่ายด้วยความปลอดภัย ในกรณีมีสินค้าร่วงหล่นได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-4 (ข)

## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) ในกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล้ม ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือขนส่งสินค้าล้มทันที	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล้มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือขนส่งสินค้าล้มเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
<b>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</b>			
(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังมีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
<b>ค. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพันธุ์</b>			
(1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพันธุ์สิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6
(2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการตามความเหมาะสม	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-6
(3) เข้าร่วมหรือดำเนินการกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืชหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	โครงการได้เข้าร่วมหรือดำเนินการกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	-	รูปที่ 2-6

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
7) แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคง				
ก) การคมนาคมทางบก				
<p>(1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>(2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อกันการเกิดอุบัติเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>(3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>(4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>(5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ</p>		<p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อกันการเกิดอุบัติเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ</p>	-	<p>รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5</p> <p>รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-7 (ณ) ภาคผนวก 1-5</p>

## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จัดสรรบรรเทาผลกระทบด้านอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดสรรบรรเทาผลกระทบด้านอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(7) ห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5
(8) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกคันที่เข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถทุกคันที่เข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(9) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถทุกคันและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถทุกคันและใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-4 (ข)
(10) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกครั้งก่อนนำรถบรรทุกไปใช้งาน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(12) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีที่พบการชำรุดเสียหายจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(13) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(14) ติดตั้ง สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่บนถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก)



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(15) ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำบริเวณทางเข้า-ออกทำเหมืองแร่ ควรเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเหมืองแร่ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(16) โครงการต้องมีการจัดระบบวิศวกรรมทุกชนิดที่เข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องขัง เพื่อขนาน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนาน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนาน้ำหนักแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนาน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการจัดระบบวิศวกรรมทุกชนิดที่เข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องขัง เพื่อขนาน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนาน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนาน้ำหนักแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนาน้ำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(17) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
<b>ข) การควบคุมความถี่น้ำ</b>			
(1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 8-3 ภาคผนวก 9-3
(2) ติดตั้งหลักผูกเรือ และอย่างกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และอย่างกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี	-	รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 9-3
(3) ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย			
(1) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	พนักงานของโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9
(2) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9
(3) ชยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 10
(4) ชยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ขยะอันตรายจากโครงการ จะรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายบริเวณหน้าสำนักงาน เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 10-1
(5) ชยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการจะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ของบริษัทฯ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) อีกทั้ง โครงการใช้บริการเรือเช่าจากบริษัทอื่น โดยให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย	ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน โครงการได้ให้เรือเช่าจากบริษัทอื่นนำกลับไปด้วย	-	-
(6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้า ไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ โดยเป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(7) กรณีเรือที่มาจากเตียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	ในกรณีเรือที่มาจากเตียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับไปกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-





## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต่อต้านการประจําชนพ้ันร้ออย่างต่อเนืองตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านกราดูแลด้านกราดูแลรักษาสิ่งแวดลอมของโครงการสำหรับกราดูแลรักษาสิ่งแวดลอมของโครงการป้องกัน และการแก้ไขผลกระทบระยะป้องกัน และการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และการแก้ไขผลกระทบระยะป้องกัน และการเผยแพร่ข้อมูลของทำร้อของโครงการ โดยสื้อดั่งนี้	โครงการได้ดำเนินการประจําชนพ้ันร้ออย่างต่อเนืองตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านกราดูแลด้านกราดูแลรักษาสิ่งแวดลอมของโครงการสำหรับกราดูแลรักษาสิ่งแวดลอมของโครงการป้องกัน และการแก้ไขผลกระทบระยะป้องกัน และการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และการแก้ไขผลกระทบระยะป้องกัน และการเผยแพร่ข้อมูลของทำร้อของโครงการ โดยสื้อดั่งนี้	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 11-4
- รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์กรบริหารส่วนตำบลลงสะแก และสำนักร้างสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ	- นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์กรบริหารส่วนตำบลลงสะแก และสำนักร้างสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ		
- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง	- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง โดยกราดูแลรักษาส่วนราชการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568		รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(6) ประจําชนพ้ันร้อให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ดั่งโครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ประจําชนพ้ันร้อให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ดั่งโครงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
(7) ประจําชนพ้ันร้อให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดั่งนี้	โครงการได้ประจําชนพ้ันร้อให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดั่งนี้	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10
- เข้าพหผู้ผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าทที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข	- เข้าพหผู้ผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าทที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข		
- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ้นท่อนไหว และชุมชนชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ้นท่อนไหว และชุมชนชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง		
(8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	โครงการได้รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในรอบกราดูแลรักษาสิ่งแวดลอมฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยจัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-10
(10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 9)	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และได้จัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-3
(11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกักกันการเข้าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้ปฏิบัติได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกักกันการเข้าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้ปฏิบัติได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10
(12) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุของโครงการส่งผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการจะต้องรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจาตกลงชดเชยความเสียหาย อย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	-
<b>ข. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</b>			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีส่วนสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
<b>11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ</b>			
(1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่ำถิ่น ต้องตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน ต้องตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการได้จัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าว แต่อย่างไรก็ดี	-	รูปที่ 2-11
(3) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเผื่อรักษาสุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเผื่อรักษาสุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11
(4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-2
(5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(6) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงานประจำปี ในระหว่างวันที่ 24-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ไม่พบความผิดปกติจากการดำเนินงานแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 12-1
(7) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้คำแนะนำอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้คำแนะนำอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-11
(8) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 12-1
(9) จัดเตรียมหมวกกันป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมหมวกกันป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11
(10) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-1 (ณ) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(11) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรควิตกกังวล โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(12) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตนเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การสวมหน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย การหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้งหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความเครียดและโรควิตกกังวลแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรควิตกกังวล โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(13) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรควิตกกังวล คร่า ตลอดจนการบำบัดรักษา ต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความเครียดและโรควิตกกังวลแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวช ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรควิตกกังวล โดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
<b>ก) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</b>			
(1) ให้นักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเหมืองและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเหมืองและสำนักงานใหญ่ ขณะนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ	-	รูปที่ 2-11 ภาคผนวก 1-5
(2) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	-	รูปที่ 2-11

## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11
(4) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	โครงการได้กำชับห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	-	ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	-	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11
(6) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	-	รูปที่ 2-11
(7) จัดการสวมหน้ากากอนามัยให้คนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	โครงการได้จัดการสวมหน้ากากอนามัยให้คนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-11
(8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่ กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำชับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการ ติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(9) รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบาย ของรัฐ	-	ภาคผนวก 1-5
<b>12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>ก) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
(1) ให้พนักงานประจำทำหน้าที่ยกย้ายวัสดุและของเสียออกจากพื้นที่ ความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำ บัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำหน้าที่ยกย้ายวัสดุและของเสียออกจาก ความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อม จัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือ บรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	-	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และ การเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรือ อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	โครงการได้ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลใน การปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากาก หรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-12 (ค) ภาคผนวก 13-3
(4) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการ ปฏิบัติงานของพนักงาน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎหมาย ปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) ภาคผนวก 1-5
(5) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	-	รูปที่ 2-1 (ฅ) รูปที่ 2-2 (ค) ภาคผนวก 1-5



## ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควบคู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท เพื่อความปลอดภัย	การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควบคู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทยุติดูแลในระหว่างการทำงานเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-12
(7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการพร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้บาดเจ็บแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการฝึกซ้อมดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการฝึกซ้อม ประจำปี 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาโครงการได้มีการฝึกซ้อมแล้วอย่างต่อเนื่อง	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(8) ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมสูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	รูปที่ 2-1 (ณ) รูปที่ 2-12 (ฉ) ภาคผนวก 1-5
(9) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	รูปที่ 2-1 (๓) รูปที่ 2-4 (๓) รูปที่ 2-7 (ก) (๓) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12
(10) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-4
(11) จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	จัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เฝ้าตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	รูปที่ 2-1 (ฐ) รูปที่ 2-4 (๓) รูปที่ 2-7 (ก) (๓) รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-12



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงาน	-	รูปที่ 2-4 (ข)
(13) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-12
(14) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(15) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-6
(16) ทำเทียบเรือต้องจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง	โครงการได้จัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยได้จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง โดยไม่รบกวนนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการฝึกซ้อมดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการฝึกซ้อม ประจำปี 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีโครงการได้มีการฝึกซ้อมแล้วอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 13-5
(17) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องมือที่อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่าอุปกรณ์ชำรุดได้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(18) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	ในการรายงานเหตุร้ายแรงฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างใด ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ได้รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 13-7
(19) ในกรณีที่มิใช่เหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบเรือชนสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที	ในการรายงานเหตุร้ายแรงฉบับนี้ ยังไม่พบเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่เพียงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-8
(20) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสิ่งกีดขวาง ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสิ่งกีดขวาง ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-1 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(21) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	-	รูปที่ 2-1 (จ) (ข) ภาคผนวก 13-4
(22) จัดให้มีประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัยร่วมกันและขอจัดเลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	โครงการได้จัดให้มีประกาศใช้ทำ การรับรองสภาพท่า มาตรการความปลอดภัยร่วมกันและขอจัดเลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ถ่านหิน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ และได้จัดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2 ภาคผนวก 9-3
ข) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับถ่านหิน			
(1) รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมียางดับเพลิงชนิดเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรทุก 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรทุก 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถึง เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน	-	รูปที่ 2-12 ภาคผนวก 1-5
(2) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และในกรณีที่พบว่าอุปกรณ์ชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 2-3
(3) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น หากตรวจพบกรณีถ่านหินคู่ จะมีการจัดการเบื้องต้น ดังนี้ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคู่ที่มีจำนวนไม่มาก ให้ใช้พลั่วตักถ่านหินที่คู่ ออกมาเผไว้เป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิ แล้วจึงตรวจดูว่ายังมีถ่านหินคู่บริเวณนั้นอีกหรือไม่ ถ้าไม่มีแล้ว ให้ถอดถ่านหินบริเวณที่ขุดไปให้แน่น โดยถ่านหินมีความร้อนสูงพอที่จะทำให้สายพานหรือถ่านหินใกล้เคียงได้รับความเสียหายให้ทำการลดอุณหภูมิถ่านหินโดยสปรayingน้ำ - เมื่อตรวจพบถ่านหินคู่ที่มีบริเวณกว้าง ให้ใช้รถแบ็คโฮตักถ่านหินที่คู่ ออกมาแล้วเผออกเป็นชั้นบางๆ เพื่อลดอุณหภูมิตรวจดูว่ายังมีถ่านหินคู่บริเวณนั้นอีกหรือไม่ - เมื่อการขนถ่ายถ่านหินแล้วเสร็จต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ขนถ่าย	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน และไม่พบถ่านหินคู่แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 13-7



18/02/2025



26/05/2025

ก) พนักงานล้างพื้นทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



18/02/2025

ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



03/04/2025

ค) บ่อล้างล้อ



15/06/2025

ง) ระบบสปริงน้ำ



03/04/2025

จ) ตาข่ายกันฝุ่น

รูปที่ 2-1 แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ





ฉ) ระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler)



ช) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



ซ) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



ณ) ป้ายข้อบังคับความปลอดภัย

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุดมศึกษาและคุณภาพอากาศ





ญ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ



ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ



ระบบฉีดพ่นน้ำระหว่างการตักถ่านหิน



ระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหินเข้าสู่บ่อตกตะกอน

ฎ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิวิทยาและคุณภาพอากาศ





18/02/2025

สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิด



18/02/2025

ติดตั้งหัวฉีดน้ำ

ฎ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณสายพานลำเลียง



26/05/2025

ความสูงของกองถ่านหิน



23/06/2025

รางระบายน้ำจากพื้นที่กองถ่านหิน



27/03/2025



27/03/2025

การขุดลอกถ่านหินที่ตกตะกอน



30/04/2025

ผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหิน

ฐ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทยานมวิทและคุณภาพอากาศ





การบดอัดกองถ่านหิน



เจ้าหน้าที่ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหิน

๗) มาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการคุ้ดไฟของกองถ่านหิน บริเวณพื้นที่กองถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์ ระยะเวลาการทำงาน



ข) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ค) ป้ายเตือนความปลอดภัย



รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

### รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านความสันเสื่ออน



บริเวณหน้าทำเหมืองแร่

บริเวณหลังทำเหมืองแร่

### ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณทำเหมืองแร่

### รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน





ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) ไม้วัดระดับน้ำ

รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมเลิกเผา หยุด PM 2.5

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า  
ที่จะเข้าออกของโครงการ



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ  
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)  
บริเวณด้านหน้าโครงการ

#### ก) การคมนาคมทางบก

#### รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง





ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ  
บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



ป้ายห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



#### ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง  
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ



#### ข) การคมนาคมทางน้ำ

### รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



	<p> <b>จุดจอดเรือ</b></p> <p>1) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดพันธุเจ ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 7.9 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 1 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือสำเภาสินค้าขนาดใหญ่ได้ จำนวน 6 ลำ หรือเรือสำเภาสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 2,000 ตันขึ้นไป) ได้จำนวน 5 ลำ</p> <p>2) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณตำบลบ่อโพ ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 30 นาที สามารถรองรับเรือสำเภาสินค้าขนาดเล็กได้ จำนวน 4 ลำ หรือเรือสำเภาสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 2,000 ตันขึ้นไป) ได้จำนวน 4 ลำ</p>
<p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพ หลักผูกเรือและยางกันกระแทก</p>	<p>ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว</p>

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

	
<p>ห้องน้ำ-ห้องสุขาประจำพื้นที่โครงการ</p>	<p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>
	
<p>ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อกักน้ำ คสล. (Manhole)</p>	

รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน



กิจกรรมเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยประชาชน/ผู้นำชุมชน  
และหน่วยงานในท้องถิ่น



ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)  
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



PREMTHAI ENERGY LIMITED

ทะเบียนข้อมูลพนักงาน โรงงาน นครหลวง

ลำดับ	ชื่อพนักงาน	เพศ	สัญชาติ	วันเดือนปีเกิด	เลขบัตรประชาชน	ที่อยู่
1			ไทย	01/12/2510		
2			อินเดีย	12/11/2509		
3			ไทย	11/02/2514		
4			ไทย	17/09/2530		
5			ไทย	07/10/2536		
6			ไทย	21/05/2520		
7			ไทย	13/10/2536		
8			ไทย	01/12/2529		
9			ไทย	23/09/2542		
10			ไทย	02/09/2511		
11			ไทย	24/12/2511		
12			ไทย	05/07/2535		

แฟ้มประวัติคนงาน



สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น



พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัย



ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่

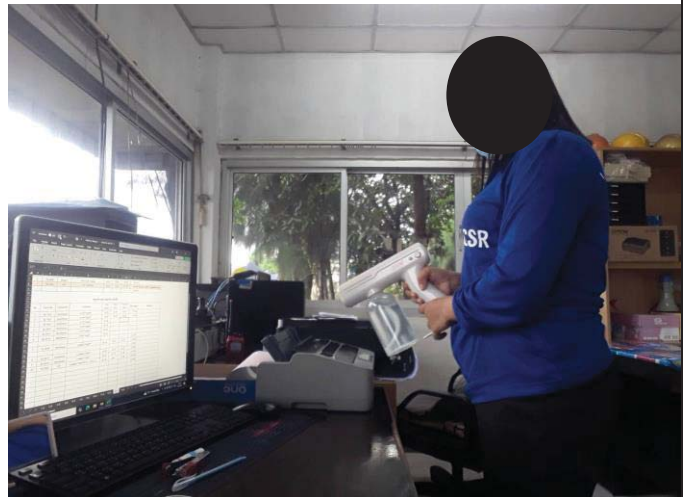
มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ





จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ



ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค

มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



พนักงานประจำทำเทียบเรือ



การอบรมให้ความรู้พนักงาน



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



เจ้าหน้าที่ของบริษัทดูแลในระหว่าง  
การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (Occupational Health and Safety Master Plan)												
บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ประจำปี 2568												
ลำดับ	หัวข้อกิจกรรม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
<b>แผนการด้านความปลอดภัย</b>												
1	จัดทำแผนและดำเนินการด้านความปลอดภัย	←→										
2	ทบทวนข้อมูลด้านความปลอดภัย	←→										
3	ทบทวนแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย	←→										
4	การชี้แจงความสำคัญและผลกระทบด้านความปลอดภัย	←→										
5	การตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (ความเสี่ยง)	←→										
6	การตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมาย	←→										
<b>แผนการด้านสุขภาพ</b>												
7	การฝึกอบรม สุข อนามัย	←→										
8	การตรวจและประเมินผลกระทบ	←→	←→	←→	←→	←→	←→					
<b>แผนการด้านสิ่งแวดล้อม</b>												
9	ระบบนิเวศน์	←→										
10	การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษา									←→		
<b>แผนการด้านสังคมและวัฒนธรรม</b>												
12	จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมและวัฒนธรรม	←→										
13	การสื่อสารกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	←→										
<b>แผนการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม</b>												



แผนการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ

ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยและการตรวจสอบสภาพ



การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

ถังดับเพลิงติดตั้งบนรถบรรทุก

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย